



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
19 JUIN 2025

Assemblée plénière 19 juin

Pour une Normandie qui respire : repenser le transport et le budget au service du climat

Le CESER de Normandie s'est réuni en séance plénière le 19 juin à Rouen pour examiner deux enjeux majeurs : le budget 2025 de la Région et notamment son impact écologique, et le fret régional. Deux sujets stratégiques à l'heure où la transition écologique s'impose comme une priorité collective.

Budget 2025 : mesurer l'impact écologique

La Région Normandie adopte un budget supplémentaire 2025 pour renforcer ses priorités malgré un contexte incertain

Dans un contexte marqué par les incertitudes entourant le Projet de Loi de Finances 2025 et une perte de recettes estimée à 50 M€, le Conseil régional avait adopté en décembre un budget primitif prudent. Le budget supplémentaire adopté aujourd'hui vise à réajuster les équilibres financiers, tout en préservant les engagements prioritaires de la collectivité. Il permet notamment d'affecter l'excédent de fonctionnement 2024 (49,1 M€) au financement du déficit d'investissement et au soutien de projets structurants dans les domaines de la formation professionnelle, des transports ferroviaires et de l'innovation économique. Malgré une légère contraction des recettes de fonctionnement, en partie due à la baisse des immatriculations de véhicules, les recettes d'investissement progressent grâce à des économies réalisées sur les achats de matériel roulant et à une hausse du fonds de compensation pour la TVA. Le CESER salue plusieurs avancées, notamment en matière de transition énergétique et de soutien aux entreprises, tout en appelant à une vigilance accrue sur la lisibilité des dispositifs environnementaux et sociaux, la cohérence des politiques éducatives et les effets de l'ouverture à la concurrence dans le ferroviaire..

Renseignements et demandes d'interviews : Beatrice LAMOTTE
06 24 77 89 32 – beatrice.lamotte@ceser.normandie.fr

1 – Développement économique

Le CESER salue la réactivité de la Région et l'efficacité du dispositif ARME pour soutenir les entreprises face aux crises, ainsi que la transparence du Fonds pour une transition juste et recommande une meilleure communication sur les aides disponibles. Il alerte sur la sous-utilisation des crédits dédiés à l'économie sociale et solidaire et appelle à renforcer les dispositifs pour ce secteur en difficulté.

2 – Agriculture, pêche et aquaculture

Le CESER salue la volonté de la Région d'optimiser l'utilisation des fonds européens, grâce à la sur-programmation. Il note une accalmie sur les tensions liées au Brexit, mais appelle à une anticipation des échéances en ce qui concerne les droits de pêche à l'approche de 2038. Il attire l'attention sur les pollutions liées à la pisciculture et suggère d'entamer une réflexion sur les circuits fermés ou sur le soutien à des dispositifs de traitement des eaux pour des installations futures.

3 – Transition énergétique et environnement

Le CESER soutient l'abondement du chèque éco-énergie face à la forte demande, tout en appelant à une meilleure visibilité des dispositifs. Il encourage la montée en compétence des professionnels de la rénovation. Il insiste sur la nécessité de cibler les aides vers les populations les plus vulnérables pour lutter contre la précarité énergétique.

4 – Lycées et formation

Le CESER constate une nouvelle baisse des crédits alloués aux actions éducatives et appelle à une vigilance sur les futurs marchés publics. Il salue la reprise des travaux du lycée Louis de Broglie à Bourg-Achard, tout en soulignant les retards accumulés. Il demande un suivi annuel du projet 3NC sur les compétences nucléaires, dont les premières formations démarrent en 2025.

5 – Enseignement supérieur

Le CESER soutient la création de la Halle Nucléaire Technologique Normandie à Caen, projet phare du programme 3NC. Il salue l'engagement de la Région dans la formation aux métiers d'avenir. Il souligne l'importance de ce projet pour le rayonnement scientifique et industriel de la Normandie.

6 – Transports

Le CESER relève la hausse progressive des coûts liés à la préparation de l'ouverture à la concurrence dans le transport ferroviaire, qui mobilise d'importants moyens humains et techniques alors que certains investissements, comme la rénovation de la tranchée couverte à Rouen, sont reportés. Il s'inquiète des risques de complexification du système de transport régional, de la pérennité des petites lignes et des conditions sociales des salariés du secteur. Le CESER demande une vigilance accrue sur l'organisation, la qualité de service et la coordination des offres dans ce contexte de transformation.

7 – Aménagement du territoire et environnement

Le CESER note la réduction de l'enveloppe des contrats de territoire et les redéploiements budgétaires proposés à la Commission européenne. Il salue les efforts en faveur de la biodiversité et de la rénovation énergétique. Il regrette toutefois la baisse des crédits pour les énergies renouvelables et les infrastructures de recharge de transport.

En conclusion, le CESER note que les dépenses du volet ferroviaire, tant en investissement qu'en fonctionnement, ne font qu'augmenter, et captent la majeure partie du budget régional.

Fret en Normandie :
le CESER trace la voie d'une logistique plus durable

Dans un contexte d'urgence climatique et de saturation des réseaux routiers, le CESER de Normandie publie une étude ambitieuse sur l'avenir du fret, appelant à une transformation profonde du transport de marchandises. Après avoir travaillé sur les mobilités du quotidien, le CESER s'est penché sur les enjeux du fret, en particulier ferroviaire et fluvial, aujourd'hui largement sous-exploités. L'étude souligne que plus de 80 % des conteneurs quittant le port du Havre empruntent encore la route, contre 30 à 40 % de report modal dans d'autres ports européens.

Le CESER plaide pour une stratégie régionale volontariste, autour de 3 axes :
I- Préserver et améliorer l'offre de fret ferroviaire
II- Favoriser le développement du transport fluvial sur la Seine
III- Accompagner et promouvoir le report modal

Avec cette étude, le CESER entend faire de la Normandie un territoire pilote du report modal et de la logistique décarbonée.

L'avis budgétaire sera à retrouver sur notre site
ceser.normandie.fr.

**Scannez le QR code ci-dessous
pour retrouver toutes les publications, dont cette nouvelle
étude sur le fret en Normandie à paraître en juillet**



Qu'est-ce que le CESER ?

2^{ème} assemblée de la Région Normandie, le Conseil économique social environnemental régional représente l'ensemble de la société civile.

Consultatif, le CESER se penche sur tous les sujets d'intérêt régional, soit de façon obligatoire (budget, schémas structurants régionaux), soit à la demande du président de la Région (comme l'accès aux soins et à la santé, le développement de l'apprentissage, la filière cidricole), soit de sa propre initiative (l'avenir de la filière automobile, la lowtech, etc.).

Ses travaux s'adressent à tout le monde : aux élus du territoire - au premier titre duquel ceux du Conseil régional -, aux acteurs socio-économiques, mais aussi à l'ensemble des citoyens, qui peuvent trouver des clés de compréhension et d'évaluation de l'action publique locale.

Le CESER s'efforce de porter une égale attention aux problématiques de tous les territoires (urbains, périurbains, ruraux, littoraux...) et aux spécificités des différentes collectivités. Il cherche à concilier le temps court de l'action politique et le temps long de l'action publique.

Qui compose le CESER ?

Les CESER se composent de 4 collèges représentatifs de la société civile régionale. Celui de Normandie comprend 130 membres nommés pour 6 ans par le préfet de la région Normandie.



Quel est l'apport du CESER ?

Le CESER est un véritable laboratoire d'idées pour faire ressortir - à partir d'un diagnostic partagé par les membres des 4 collèges - des préconisations sur des politiques régionales menées. Il est également un baromètre social capable de détecter les signaux faibles qui remontent de ses propres organisations, comme au moment des Gilets jaunes, où chaque CESER a fait remonter auprès de l'Etat en région les difficultés du pouvoir d'achat d'une partie importante de la population et son ressenti de déclassement. Ou encore, pour la reprise du site de l'ancienne papeterie Chapelle-Darblay, à Grand-Couronne, le CESER a réuni autour de la table acteurs sociaux-économiques et élus locaux, pour trouver une réponse financière. Le CESER de Normandie joue ainsi un rôle important dans l'animation de la démocratie régionale, et dans la construction de propositions et de conseils auprès des élus régionaux et des collectivités du territoire.